CQPM 0207 I Peintre aéronautique et spatial

CQPM CQPM Peintre aéronautique et spatial

2001 0207 R | Niveau 3

36979

LIEU DE FORMATION | DATE

VITROLLES I Lycée Pierre Mendès France I Rentrée septembre

Mise à jour Juillet 2024

MÉTIER

Le technicien devra en principe, dans le respect des spécifications d'un dossier de production, appliquer différentes gammes de peinture sur des grandes surfaces (avions ou structures), notamment en hauteur, et/ou petites ou moyennes séries pour des tôles planes ou des pièces à géométrie plus complexe. Il devra également réaliser des opérations de traçage, de décoration et de marquages spéciaux.

COMPÉTENCES ET MISSIONS

BDC 1 : Préparation des surfaces à peindre.

• Identifier les éléments préparatoires nécessaires et organiser son activité.
• Préparer la surface à peindre.

BDC 2 : Application de peinture sur aéronef et engin spatial

• Préparer la peinture pour aéronef et engin spatial
• Pulvériser la peinture

BDC 3 : Traçage de décoration et réalisation de retouches de peinture.

• Tracer des décorations ou / et épargnes
• Contrôler et effectuer des retouches de peinture

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- Préparer la surface et la peinture ;
- Poser des marquages ;
- Appliquer la peinture sur l'ensemble de l'avion ;
- Tracer des décorations ;
- Faire des retouches peinture ;
- Contrôler et attester la qualité du travail réalisé.

SECTEURS CONCERNÉS

- Constructeurs, équipementiers de l'aéronautique, de l'aviation générale ou du spatial ;
- Entreprises de maintenance ;
- Ateliers de peinture sous-traitants ;
- Ateliers industriels aéronautiques de l'État ou compagnies aériennes.

CONTACT
Marjorie Angles
06 21 38 52 31
angles@cfaiprovence.com

DURÉE ET ORGANISATION

Formation en contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation, pro A

Durée : 1 an I 455 heures de formation

Alternance : 3 sem. en entreprise I 1 sem. en centre de formation

Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

ADMISSION

PUBLIC

• Être âgé de 15 à moins de 30 ans*.
• Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou période pro (nous consulter).

PRÉ-REQUIS D'ENTRÉE EN FORMATION

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat :

• Avoir une première formation en carrosserie ou peinture aéronautique.

Qualités requises : Autonomie - Goût de la précision - Capacité à intégrer une équipe - Esprit méthodique et rigoureux

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat

Délais d'accès Fonction de la date de signature du contrat

Parcours adaptés Adaptation possible du parcours selon les prérequis

Handicap Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Etude de l'intégration avec le référent handicap du centre)

PROGRAMME

Modules théoriques

- La constitution des aéronefs
- Les matériaux de construction
- Les règlementations. La documentation professionnelle
- Les facteurs humains
- La sécurité, la prévention et l'environnement
- L'environnement de travail
- La préparation des surfaces
- L'application des peintures
- La décoration et le marquage
- Les retouches et les finitions
- La qualité et le contrôle

CONTACT
Marjorie Angles
06 21 38 52 31
angles@cfaiprovence.com

Modules pratiques

• Organisation des activités de peinture aéronautique en entreprise
• Mise en peinture des aéronefs
• Décoration, marquage et finition des aéronefs

Validation Totale ou partielle des blocs

COÛT

Formation prise en charge par l'entreprise d'accueil et rémunérée pour le candidat (spécificité fonction du type de contrat)

VALIDATION

CQPM Peintre aéronautique et spatial

Réussite aux examens 1ère session septembre 2025

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

Moyens pédagogiques Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats sont présentés aux épreuves de la Certification CQPM peintre aéronautique et spatial (CQPM) : n° 2001 0207 R délivré par **UNION DES INDUSTRIES ET METIERS DE LA METALLURGIE** (Commission paritaire nationale de l emploi de la métallurgie), date d'enregistrement de la certification : 24/10/2022

• Des évaluations sont réalisées tout au long du parcours afin de vérifier l'adéquation entre le programme prévisionnel d'acquisition des compétences et l'acquisition réelle.
• Passage du CQPM en reconstitué et soutenance orale

POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

Peintre aéronautique

Taux d'insertion global à 6 mois (en 2020) **:** 79% **Taux d'insertion métier à 6 mois** (en 2020) **:** 79% **Taux d'insertion métier à 2 ans** (en 2020) **:** 100%